

Spesifikasi

MODEL		FE 74L	FE 71L	FE 84G	FE 71L BC	FE 71L BCL NON-CABIN
DIMENSI						
Jarak Sumbu Roda	mm	4.200	3.350	3.850	3.350	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	7.420	6.425	7.145	6.425	6.450
Lebar Keseluruhan	mm	1.970	1.750	2.035	1.750	1.750
Tinggi Keseluruhan	mm	2.130	2.110	2.210	2.080	1.982
Tinggi Minimal dari tanah	mm		200	210	200	195
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.400	1.390	1.665	1.435	1.437
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495	1.380	1.560		1.420
BERAT						
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.570	2.050	2.650	2.030	1.790
Max G.V.W	kg	8.250	5.200	8.500		5.200
KEMAMPUAN						
Kecepatan Maksimum	km/jam	118	110		105	
Daya Tanjak	tan θ	33	35	39		27
Radius putar minimum	m	8.8			6.9	
RODA						
Ban		7.50-14-14PR	7.50-15-14PR	7.50-16-14PR	225/75-R16	225/75-R16C
Velg		16x6.00GS, 6 studs	15x6.00GS, 6 studs	16x6.00GS, 6 studs	15x6.00GS, 6 studs	
MESIN						
Model		4V21-2AT1	4V21-2AT4	4V21-2AT1	4V21-2AT4	
Tipe				Common Rail		
Jumlah Silinder				4 Sejajar		
Diameter X Langkah	mm			104x115		
Isi Silinder	cc			3.907		
Daya Maksimum [JIS]	kW/rpm	100/2.500	79/2.500	100/2.500	79/2.500	
Torsi Maksimum [JIS]	Nm/rpm	420/1.500	300/1.000 - 2.500	420/1.500	300/1.000 - 2.500	
TRANSMISI						
Model		M035S5	M025S5	M035S5	M025S5	
Tipe			5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh			
Perbandingan gigi		5,380 - 3,028 - 1,700 - 1,000 - 0,722	5,181 - 2,865 - 1,593 - 1,000 - 0,739	5,380 - 3,028 - 1,700 - 1,000 - 0,722	5,181 - 2,865 - 1,593 - 1,000 - 0,739	
		Mundur 5,380	Mundur 5,181	Mundur 5,380	Mundur 5,181	
Kopling				Hydraulic control, single dry plate		
AS						
Depan				Reverse Elliot, "I" Beam Type		
Belakang				Full floating type		
Perbandingan gigi akhir		4,444		5,428		4,875
SETIR						
				Ball & nut type with power steering, adjustable steering, telescopic & tilt steering column		
SUSPENSI						
Depan				Laminated leaf springs dengan shock absorber		
Belakang						
REM						
Rem kaki (Service brake)				Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit		
Rem tangan (Parking brake)				Tipe internal expanding di belakang propeller shaft		
Rem pembantu (Auxiliary brake)				Sistem pengereman gas buang		
SISTEM KELISTRIKAN						
Accu (Battery)	volt			24		
KAPASITAS BAHAN BAKAR						
Tangki	liter			100		

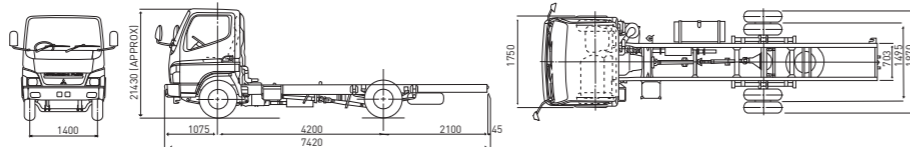
Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfsuo.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

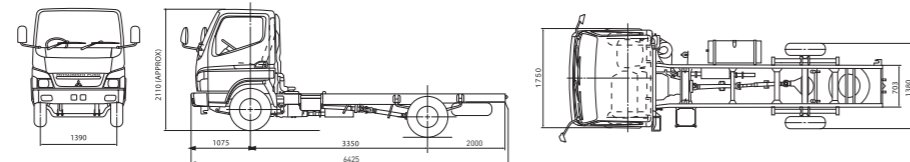
*Syarat dan ketentuan berlaku.

Dimensi Kendaraan

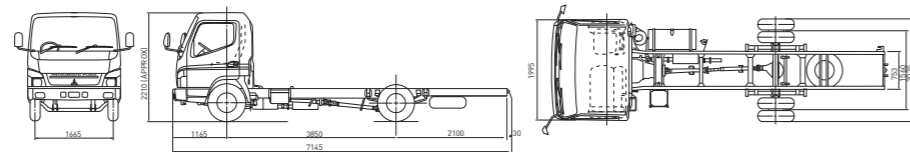
FE 74L



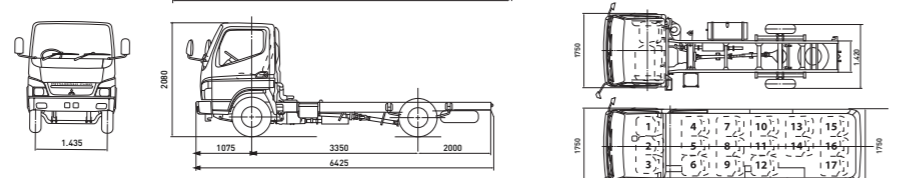
FE 71L



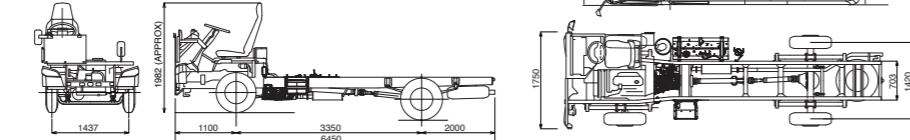
FE 84G



FE 71L BUS CHASSIS



FE 71L BCL NON-CABIN



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia



SUPER CAPACITY

MARET 22



SUPER CAPACITY

Cocok untuk bisnis angkutan dalam atau antarkota yang mengutamakan volume angkut.



Interior Nyaman

Rear View Camera



*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing. Tersedia pada semua model Canter Super Capacity, kecuali FE 71L BCL.



Power Steering + Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



Tachometer

Mempermudah penyetoran putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lebih lega.



Tampilan Dari Dalam Kabin

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



Cup Holder

Memudahkan pengemudi meletakkan minuman agar tak mudah tumpah. (Khusus tipe FE 84G)



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan di sepanjang perjalanan.

108 PS (4 BAN)

FE 71L



Box Aluminium

FE 71L BC



Travel Bus

FE 71L BCL NON-CABIN



136 PS (6 BAN)

FE 84G



Wing Box



Car Carrier



Flat Deck

FE 74L



Box Aluminium

Performa

FE 84G (6 BAN)



FE 74L (6 BAN)



FE 71L (4 BAN)

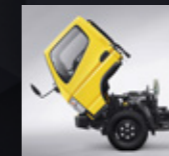


Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



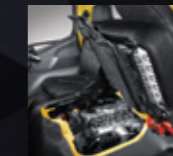
Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.
*Kecuali FE 71L BC



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

217 DEALER
13 TRUCK CENTER

19 PARTS DEPO
110 MWS
± 6000 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Maret 2022

Telematic System



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengerjaan Kendaraan.

